



Legenda (trasy)

- Varianta HB1
- Varianta HB2a
- Varianta HB2b
- Varianta HB2c
- Varianta HB2d
- Varianta HB2e
- Varianta HB2f

Legenda (železniční - barva dle varianty)

- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolice
- Osa koleje výhledová
- Most stávající
- Most výhledový
- Tunel/majezd stávající
- Tunel/majezd výhledový
- Staniční výhledová
- Žel. stanice stávající
- Žel. zastávka stávající
- Odbočka/výhybna stávající
- Žel. stanice výhledová
- Žel. zastávka výhledová
- Odbočka/výhybna výhledová



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", správce:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL
Garant profese: -

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", společník 2:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Zpracovatel časti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska: ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN VACHTL
Ypracoval: ING. JAROMÍR TVRDIK
Kontroloval: ING. PAVEL TIKMAN

Název akce: Územně technická studie
VRT Praha - Havlíčkův Brod

Číslo smlouvy: 15 341 205
Projektový stupeň: ÚTS

Část: B. Výkresová část
B.3 Situace

Datum: 06/2016

Číslo časti: B.3
Měřítko: 1:10 000
Počet formátů: 9 x A4
Název přílohy: **Situace varianta HB1, úsek Bošice - Vidice**
Číslo přílohy: **B.3.1.5**

DOKUMENT JE UŽÍVÁNÍ POUZE VE SMYSLU PŘEBLŽNÉ DÁLČOVY O DRŽ, ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ŽÁDÁNÍ L.121.0000 SO, KOPROVÁNÁ NESO JVNÍ ŽPUSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA K.A.